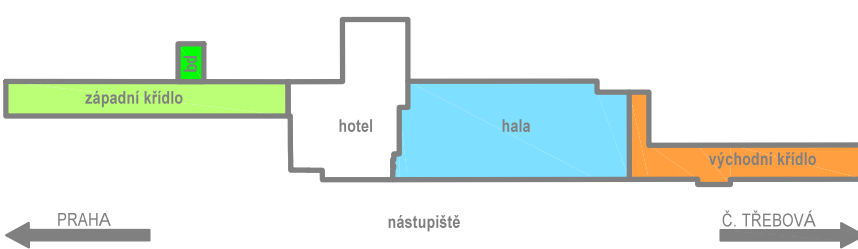





Orientační schéma:	Paré:
	Razítko oprávněné osoby:
Podpis: _____ Datum: _____	

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

<b>Stavebník / investor:</b> Adresa: Zástupce investora: Adresa:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
---	--	---

<b>Zhotovitel díla:</b> Adresa: Kontakt:	<b>Společnost "SEU + SP + PRODIN + SIEBTAL_VB PARDUBICE_DSP, PDPS"</b> Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz	
<b>Zhotovitel části / objektu:</b> Adresa: Kontakt:	<b>ATELIER 4, s.r.o.</b> Březová 1724/29, 466 02 Jablonec nad Nisou T: +420 483 311 561 E: info@atelier4.cz	
Hlavní projektant (HIP): ING. JANA PTÁČKOVÁ		Specialista: Ing.arch Veronika Halamová

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice - 2. etapa (hala, křídla)</b>	Označení (S-kód): <b>S621700089</b>
Název části:	Pozemní komunikace, parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost, ostatní zpevněné plochy a prostranství	Zakázka: <b>21-020.640</b>
Název objektu:	<b>Umístění cykloboxů</b>	Označení části: <b>D.2.1.8</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo objektu / komplexu: <b>SO 61-51-11</b>
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: <b>1 . 001</b>
Odpovědný projektant: Ing. Jiří Šmíd	Zpracovatel přílohy: Ing. Jiří Šmíd	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Kraj: Pardubický	Katastrální území: Pardubice	Smluvní datum zpracování: <b>15.7.2023</b>
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:
S 6 2 1 7 0 0 0 8 9	P D P S	D 2 1 8 X
Objekt:	Podoba:	Příloha:
S O 6 1 5 1 1 1	X X	1 0 0 1
Revize:	0 0 0	

1.	Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení.....	2
1.1	Údaje o stavbě a objektu .....	2
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	2
1.3	Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace .....	2
1.4	Údaje o nabyvateli PS/SO .....	3
2.	Seznam vstupních podkladů.....	3
3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů .....	4
3.1	Stávající stav .....	4
3.2	Nový stav .....	5
3.3.2	Stavebně technické řešení .....	7
3.3.2.1	<i>Bourací práce a příprava staveniště .....</i>	7
3.3.2.2	<i>Výkopy .....</i>	7
3.3.2.3	<i>Základy.....</i>	7
3.3.2.4	<i>Svislé konstrukce .....</i>	7
3.3.2.5	<i>Vodorovné konstrukce .....</i>	7
3.3.2.6	<i>Podhledy .....</i>	7
3.3.2.7	<i>Podlahy .....</i>	7
3.3.2.8	<i>Střecha.....</i>	7
3.3.2.9	<i>Krov.....</i>	7
3.3.2.10	<i>Schodiště .....</i>	7
3.3.2.11	<i>Výtahy .....</i>	7
3.3.2.12	<i>Výplně otvorů .....</i>	7
3.3.2.13	<i>Omítky, nátěry, obklady.....</i>	7
3.3.2.14	<i>Izolace .....</i>	8
3.3.2.15	<i>Truhlářské výrobky .....</i>	8
3.3.2.16	<i>Zámečnické výrobky.....</i>	8
3.3.2.17	<i>Klempířské výrobky .....</i>	8
3.3.2.18	<i>Ostatní výrobky.....</i>	8
3.3.2.19	<i>Interiéry .....</i>	8
3.3.2.20	<i>Ostatní .....</i>	8
3.3.2.21	<i>Závěr.....</i>	8
4.	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů.....	8
5.	Návaznost na ostatní objekty, související stavby .....	8
6.	Stavebně montážní postupy výstavby .....	10
7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení.....	11
8.	Vazba na předchozí stupně dokumentace .....	11
9.	Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace .....	11
10.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. ....	11
11.	Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání .....	11
11.1	Péče o životní prostředí .....	11
11.2	Další omezení vyplývající z realizace objektu: .....	11

## 1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

### 1.1 Údaje o stavbě a objektu

**Název stavby:** Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala. křídla)

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro stavební povolení

**Dílčí část – objekt (PS/SO):** SO 61-51-11 – Umístění cykloboxů

**Charakter dílčí části:** změna dokončené stavby

**Katastrální území, pozemky:** uvedené pozemky jsou v k.ú. Pardubice: 706/1

**Místo stavby dílčí části:**

- Km poloha trati (evidenční km) cca km 305,650 -306,00
- Místní název, adresa atd. výpravní budova v ŽST Pardubice
- Číslo budovy podle SR70300 536136 Pardubice hlavní nádraží

**Trať podle Prohlášení o dráze:** 540 00 Česká Třebová – Kolín,

**Traťový úsek TU:** 580 00 Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n.  
1501 Česká Třebová os.n. – Praha Masarykovo nádr.  
1614 Pardubice – Pardubice-Rosice nad Labem

**Kategorie dráhy:** celostátní/regionální/místní/vlečka **kategorie dráhy - celostátní**  
**Kategorie trati podle TSI:** pro 540 00 - P3/F1, pro 580 00 – P3/F1  
**Období realizace:** případně i stavební postup podle ZOV 2024-2026

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

**Stavebník/investor:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
se sídlem Praha 1, Nové Město,  
Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234, DIČ:CZ70994234 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném  
Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

**Zástupce investora:**

Zastoupena organizační jednotkou Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00  
Olomouc  
Hlavní inženýr stavby: Ing. Ivo Kolář

### 1.3 Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Společnost „SEU+SP+PRODIN + SIEBTAL\_VB Pardubice\_DSP, PDPS“  
Založené smlouvou o společnosti

**Správce a Společník 1:**  
SUDOP EU a.s.

se sídlem Praha 3, Žižkov Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 05165024  
zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 21645

**Společník 2:**

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem Praha 3, Žižkov Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349  
zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6088

**Společník 3:**

PRODIN a.s.

se sídlem K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, IČO 25292161,  
DIČ: CZ25292161

zapsaný v OR u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532

Společník 4:

SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o.

se sídlem Bucharova 1314/8, Stodůlky, 158 00 Praha 5, IČO 06943187, DIČ:  
CZ06943187

zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, spisová značka C 291808

Hlavní inženýr projektu: Ing. Zbyněk Ransdorf (AED project, a.s.),  
ČKAIT 0007956 IP 00

Asistent HIP: Ing. Jana Ptáčková (SUDOP EU a.s.),  
ČKAIT 0402103 IP 00

Specialista na pozemní stavby: Ing. David Kania, Ph.D., MBA,  
ČKAIT 1102776, IP 00  
Ing. Jiří Šmíd (Atelier 4 s.r.o.),  
ČKAIT 0500511, IP 00

Specialista na zabezpečovací zařízení: Ing. Martin Raibr (SUDOP PRAHA a.s.),  
ČKAIT 0009389 IT 00

Specialista na sdělovací zařízení: Ing. Martin Štrof (SUDOP PRAHA a.s.),  
ČKAIT 0013763 IT 00

Specialista na silnoproudou technologii: Ing. Miroslav Nezkusil (SUDOP PRAHA  
a.s.),  
ČKAIT 0009357 IT00

Specialista na elektrotechnická zařízení: Ing. Karel Košar (SUDOP PRAHA a.s.),  
ČKAIT 0002043 IE 02

Specialista na požární bezpečnost: Ing. Martin Bernas (SUDOP PRAHA  
a.s.),  
ČKAIT 0202339 IH 00

Koordinátor BOZP: Ing. Radmila Šmeráková,  
ČKAIT 0011375 IV 00, odborně  
způsobilá osoba k činnosti koordinátora  
BOZP při práci na staveništi

#### 1.4 Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: Správa železnic s.o.

## 2. Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky na vypracování dokumentace DÚR včetně příloh
- Záměr projektu „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Pardubice“, zpracovatel SUDOP EU a.s. (04/2019)
- Dokumentace: Pardubice VB – zaměření, stavebně historický průzkum a návrh využití prostor, zpracovatel PRODIN a.s. (06/2017)
- Předběžný diagnostický průzkum vybraných konstrukcí objektu hlavní haly hlavního vlakového nádraží PARDUBICE (Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o. 10/2018 – zpráva č. 115/18)
- Předběžný diagnostický průzkum vybraných konstrukcí objektu východního křídla hlavního vlakového nádraží PARDUBICE (Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o. 10/2018 – zpráva č. 119/18)
- Předběžný diagnostický průzkum vybraných konstrukcí objektu západního křídla hlavního vlakového nádraží PARDUBICE (Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o. 10/2018 – zpráva č. 120/18)
- Předběžný diagnostický průzkum vybraných konstrukcí objektu bytového domu hlavního vlakového nádraží PARDUBICE (Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o. 10/2018 – zpráva č. 121/18)

- Předběžný diagnostický průzkum vybraných konstrukcí objektu hotelového domu hlavního vlakového nádraží PARDUBICE (Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o. 10/2018 – zpráva č. 122/18)
- Katastrální mapa
- „Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ MD ze dne 29.1.2019

#### Ostatní podklady

- Vyjádření správců technické infrastruktury o existenci inž. sítí
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Geologický průzkum z blízkého okolí + archivní dokumentace k sondám provedeným v okolí
- Rozpracovaná projektová dokumentace ve stupni projekt: „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ SUDOP PRAHA a.s.
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Místní šetření a doměření stávajícího stavu 10-12/2017
- Dodatečný stavebně technický průzkum provedený projektantem
- Dostupná archivní dokumentace správce objektů
- Fotodokumentace
- Výrobní porady

### 3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

#### 3.1 Stávající stav

Budova pardubického nádraží byla navržena v letech 1947 – 48 v jednotném pozdně funkcionalistickém stylu architektky Josefem Dandou, Karlem Kalvodou a Karlem Řepou. Nositelem autorských práv k budově nádraží je pan architekt Miroslav Řepa, se kterým byl návrh průběžně konzultován. Stavba je nemovitá kulturní památka.

Závěry stavebně-historického průzkumu:

Stavebně historický průzkum budovy provedla firma F.R.Václavík - B.Šeda s.r.o. z Pardubic v březnu až květnu 2017 (zpráva č. 217).

Pardubické nádraží představuje ucelenou autentickou, ale již závažně poškozenou památku pozdního funkcionalismu. Budova jako celek je typická velmi propracovanými detaily, kterými byla zvýrazněna objemová skladba a vtisknuta výrazná výtvarná forma. Jsou to především exteriérové i interiérové obklady a mozaikové dlažby ve vztahu k proskleným plochám oken a sklobetonových stěn a podlah.

Objekt vyžaduje komplexní náročnou generální obnovu. Je to zřejmé z technického i estetického stavu vnějšího pláště, interiéru i stavu TZB. Obnova průčelí přinese několik závažných úkolů: obnovu obkladů, obnovu výplňových prvků a obnovu sklobetonových stěn a dlažeb.

Z hlediska využití objekt slouží původně určenému účelu: hlavní část (Hala) je výpravní budovou, kde v 1.NP je odbavovací hala s navazujícími pokladnami jednotlivých dopravců a s obchodními jednotkami, které využívá cestující veřejnost.

Východní křídlo slouží jako kancelářské zázemí jednotlivých úseků ČD a SŽ.

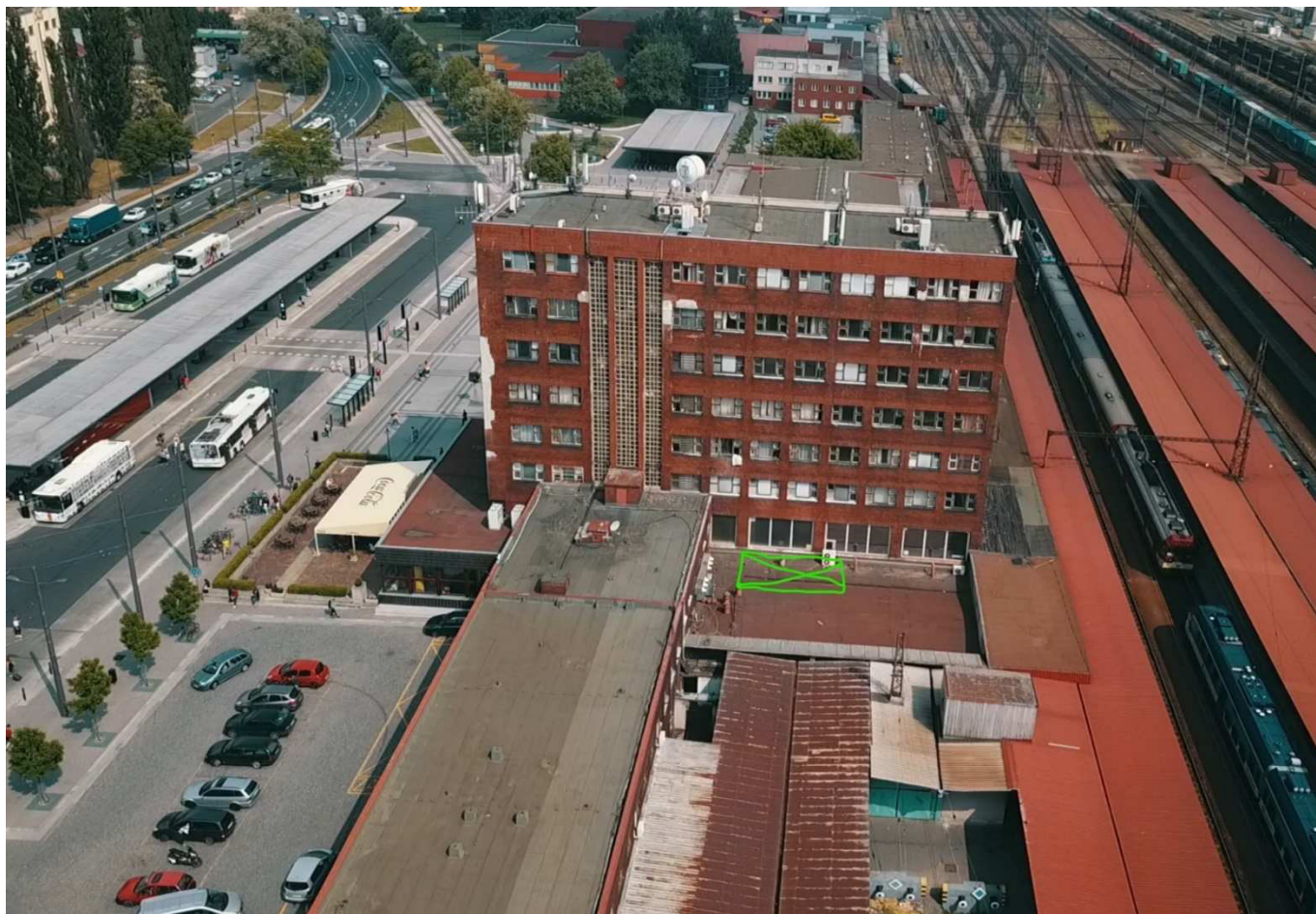
Západní křídlo je využito v 1.NP jako sklady, zavazadlovna a technologické prostory. Ve 2.NP jsou ordinace lékařů a kanceláře. Bytový dům je využíván pro bydlení.

1.PP pod celou budovou slouží jako skladové prostory a prostory pro technologii.

Místo uvažovaného umístění nových cykloboxů je jižní strana rohu Západního křídla a Hotelu – místo bylo původně určeno jako sklady, garáže, dílny.

V současné době zde probíhá výstavba spojená s rekonstrukcí Hotelu – Etapa č.1 a dále zde probíhají práce spojené s investicí Železniční uzel Pardubice. Tyto práce by měly být ukončené v roce 2024.

Po dokončení Etapy č.1 a stavby Železničního uzlu Pardubice bude prostor pro osazení cykloboxů tvořit volná plocha ze zámkové dlažby mírně vyspádovaná k dešťovým vpustím. Plocha bude zastřešena přístřeškem budovaným v rámci stavby Železniční uzel Pardubice.



### 3.2 Nový stav

Cykloboxy jsou ucelené výrobky, které budou na stavbu dodány po dílech velikosti 1.000x2.100x1.500mm a budou vzájemně spojeny do jednoho komponentu.

Osazeny budou na zámkovou dlažbu a po prvním a posledním dílem cykloboxu bude pod krajními nožičkami vybudována betonová kotevní patka.

Terén pod cykloboxy bude vyspádován tak, aby pod cykloboxy nedocházelo k hromadění dešťové vody.

Cykloboxy budou napojeny na přívod NN, který bude veden ze Západního křídla, kde bude odjištěn a měřen.

Nosná konstrukce je z ocelových, žárově pozinkovaných profilů.

Střeška bude z ocelového trapézového plechu tl. 0,75mm s vypalovaným lakem 25 µm.

Bočnice a dveře jsou ze smrkové třívrstvé křížem lepené biodesky tl. 27mm s povrchovou úpravou olejovým nátěrem.

Součástí vybavení jsou 2 kolejnice pro vedení/uložení kola.

Další vybavení:

Otvírání dveří:

Uzavření a zabezpečení dveří:

Zajištění potočení kliky:

pravé nebo levé, omezovač proti vyvrácení dveří

klikou a třemi čepy, panty skryté

elektronický zámek, nerezová klávesnice, čtečka výběr jednoho ze tří volitelných režimů uzamykání

cca 188 kg

cca 135 kg

nerezový A2

čtyři nerezové háčky s nosností max. 5 kg, nerezové nastavitelné nohy, LED osvětlení s detekcí pohybu, trojzásuvka 230V (pokud není napájeno z VO)

12V

100 mA, max. 350 mA/2sec.

230V

max. 500 W

Celková hmotnost základního modulu:

Celková hmotnost rozšiřujícího modulu:

Spojovací materiál:

Součástí dodávky tyto doplňky:

Napájecí napětí rozvodu zámků:

Stálý odběr na jeden zámek:

Napájecí napětí rozvodu nabíjení:

Příkon na jeden box:

Každá řada boxů doplněna servisním panelem šířky cca 500mm, ve kterém je umístěno jištění a



SO 61-51-11 – Umístění cykloboxů

zálohování.

Rozvod zásuvek jištěný po max. 5 boxech.

V případě výpadku napájení nejsou zásuvky zálohovány.

Napájení zámků odděleno od rozvodu 220V, při výpadku zásuvek nedojde k výpadku napájení elektrozámků.

Napájení zámků zálohováno po dobu 24 hodin.

V případě poruchy zálohování zůstanou boxy nadále uzamčeny.

Po obnově napájení lze boxy odemknout původně zadaným kódem.

Uzamykání každého boxu je samostatné a v případě závady uzamykání jednoho boxu, zůstávají nadále ostatní v provozu.

Každý box lze odemknout nebo uzamknout záložním osmimístným kódem

Schema cykloboxu:



### 3.3.2 Stavebně technické řešení

#### 3.3.2.1 Bourací práce a příprava staveniště

Pod prvním a posledním dílem cykloboxu bude pod krajními nožičkami vybudována betonová kotevní patka.  
Pro patky bude rozebrána zámková dlažba v rozsahu cca 1.000 x 1.000mm.

#### 3.3.2.2 Výkopy

Výkopové práce budou prováděny pro základové patky.

Výkopové práce proběhnou výhradně ručním způsobem se zvláštním zřetelem na možnost výskytu podzemních inženýrských sítí.

Nepředpokládá se pažení výkopu.

Nepředpokládá se zastižení spodní vody.

Jedná se o 4 patky rozměru 500x500x400mm, osazené 100mm pod úroveň upraveného terénu – spodní úroveň základové patky je 500mm pod upraveným terénem.

Předpokládají se výkopové práce v těchto zeminách (zatřídění zemin dle ČSN 73 3050):

30% 2.třída těžitelnosti

70% 3.třída těžitelnosti

#### 3.3.2.3 Základy

Nové základové konstrukce budou provedeny pod krajními nožičkami - vybudování betonových kotevních patek.

Jedná se o patky z prostého betonu C20/25.

Horní plocha patky bude zatažena dřevěným hladítkem a bude vyrovnána do roviny.

#### 3.3.2.4 Svislé konstrukce

-

#### 3.3.2.5 Vodorovné konstrukce

-

#### 3.3.2.6 Podhledy

-

#### 3.3.2.7 Podlahy

Cykloboxy budou postaveny na stávající zámkovou dlažbu.

Vyrovnání cykloboxů bude provedeno pomocí stavitelných nožiček jednotlivých dílů.

V místě provedení betonových základových patek (4ks) bude rozebraná zámková dlažba opětovně položena do původního stavu – je nutné důkladné zhutnění zásypu.

V případě, že během stavby dojde k poškození stávající zámkové dlažby bude tato přeložena – upravena do původní podoby.

#### 3.3.2.8 Střecha

-

#### 3.3.2.9 Krov

-

#### 3.3.2.10 Schodiště

-

#### 3.3.2.11 Výtahy

-

#### 3.3.2.12 Výplně otvorů

-

#### 3.3.2.13 Omítky, nátěry, obklady

-



### 3.3.2.14 Izolace

-

### 3.3.2.15 Truhlářské výrobky

-

### 3.3.2.16 Zámečnické výrobky

Cykloboxy budou kotveny na krajní betonové patky pomocí chemických kotev do betonu.

### 3.3.2.17 Klempířské výrobky

-

### 3.3.2.18 Ostatní výrobky

-

### 3.3.2.19 Interiéry

-

### 3.3.2.20 Ostatní

Materiály použité na stavbu musejí mít „prohlášení o shodě“.

Materiály použité na stavbě budou aplikovány dle technologických předpisů výrobce.

### 3.3.2.21 Závěr

#### Hodnoty užitných, klimatických a dalších zařízení

-

#### Posouzení objektu ve vztahu k zák. č. 406/2000Sb.

-

#### Návrh zvláštních neobvyklých konstrukcí

-

#### Požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí

-

#### Ostatní

-

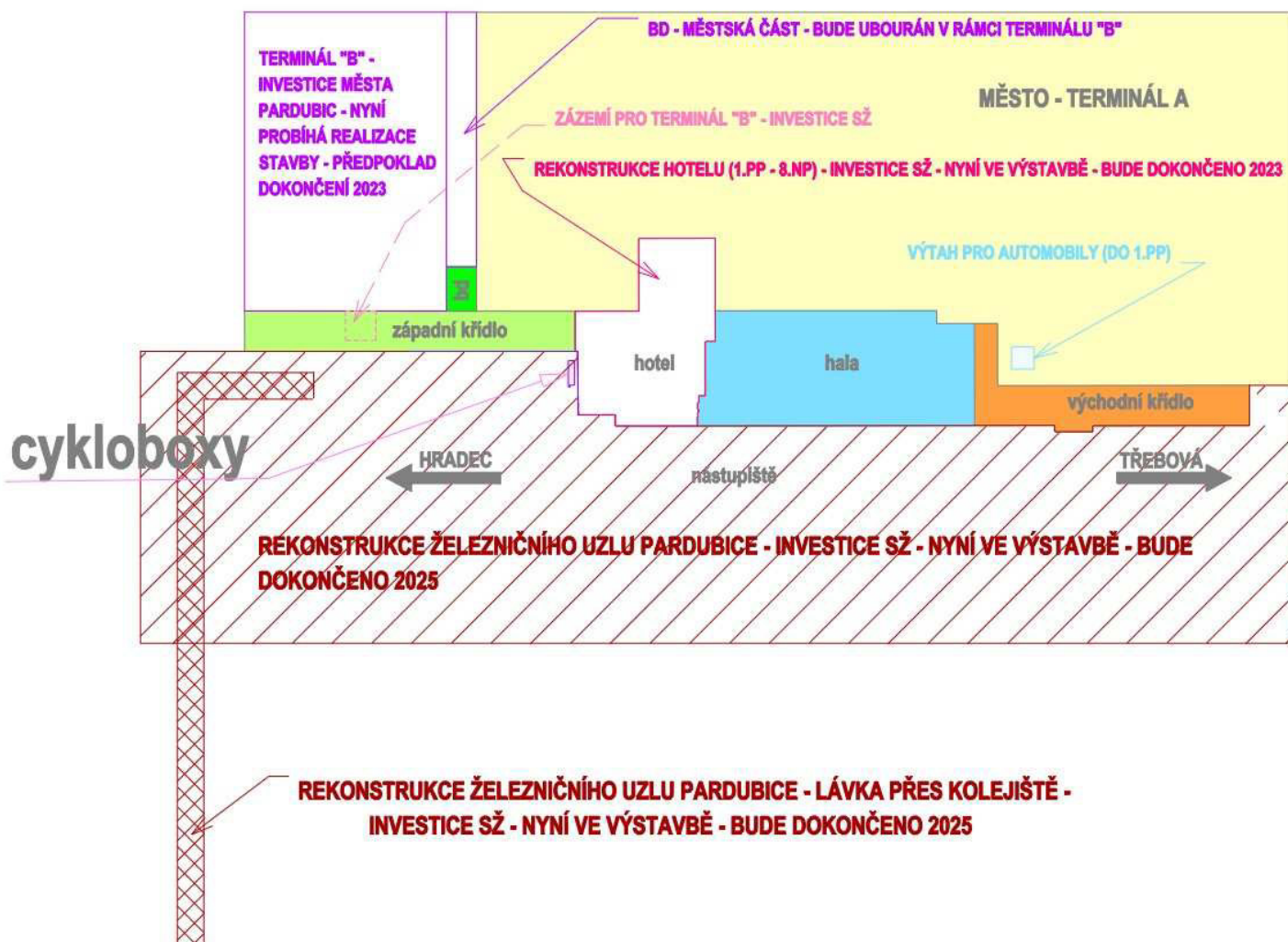
## 4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Projektantovi nejsou známy výjimky a odchylná řešení ve vztahu k aktuálně platným předpisům a normám

## 5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Vlastní rekonstrukce výpravní budovy je rozčleněna na 3 základní části (Hala, východní křídlo, Západní křídlo + Bytový dům) a v současné době probíhá v zájmovém území několik dalších staveb, které se výpravní budovy dotýkají.

Schema zájmového území:



VÝPRAVNÍ BUDOVA **HALA** – SO 61-71-10 – jedná se o stavební objekt, který je popisován v rámci této technické zprávy (ve schématu značen modrou barvou – spolu s výtahem pro automobily z 1.NP do 1.PP – automatický základací systém umístěný v 1.PP)

VÝPRAVNÍ BUDOVA **VÝCHODNÍ KŘÍDLO** – SO 61-71-20 – jedná se o stavební objekt, který je zpracován v rámci tohoto projektu pro stavební povolení (ve schématu je Východní křídlo označeno oranžovou barvou).

S objektem Haly má společnou hranici ve všech podlažích. Tato hranice není vertikálně přímá, ale uskakuje různě v jednotlivých podlažích.

Provázanost je zejména se zařízením ZOKT, kdy odtahová šachta ZOKT z 1.PP (odvětrání plochy automatického základacího systému) probíhá 2.NP a 3.NP Východního křídla a je vyvedena nad střechu Východního křídla.

VÝPRAVNÍ BUDOVA **ZÁPADNÍ KŘÍDLO A BYTOVÝ DŮM** – SO 61-71-40 – jedná se o stavební objekt, který je zpracován v rámci tohoto projektu pro stavební povolení (ve schématu je Západní křídlo označeno zelenou barvou).

S objektem Haly nemá společnou hranici.

V Západním křídle je umístěna výměňková stanice, která zajišťuje vytápění objektu Haly.

**HOTEL** – 8-mi podlažní budova, která nyní prochází rekonstrukcí. Předpoklad dokončení rekonstrukce je 2023.

S objektem Haly má společnou hranici po všech podlažích Haly a na střeše.

V 1.PP mají obě stavby neoddělenou chodbu na jižní straně, která propojuje výpravní budovu od Západního křídla po Východní křídlo. V rámci tohoto stavebního povolení je navrženo požární dělení společné chodby, které bude provedeno i v části Hotelu.

Další místnosti jsou vzájemně odděleny nosnou zdí a propojení je zřízeno pouze v severozápadním rohu – toto propojení je provedeno v rámci rekonstrukce Hotelu.

V 1.NP jsou mezi Halou a Hotelem propojení v několika místech – tato jsou osazena protipožárními uzávěry, které zřizuje v rámci rekonstrukce Hotel.

Z Haly do části Hotelu bude navíc zřízen únikový výstup ze schodiště, které propojuje 1.PP Haly s 1.NP. Tento únikový výstup bude vybudován až v rámci rekonstrukce Haly.

Na jižní střeše je umístěno potrubí odtahu odpadního vzduchu z některých prostor Hotelu. Během rekonstrukce Haly bude zmíněné potrubí dočasně odpojeno (přemístěno) a to z důvodu rekonstrukce střechy Haly.

**ŽELEZNIČNÍ UZEL PARDUBICE** – tato související investice nyní prochází realizací a předpoklad ukončení je rok 2025.

V rámci Železničního uzlu Pardubice byly provedeny práce na obnově 1.nástupiště a to tak, že plocha 1.nástupiště je obnovena kompletně až ke svislé obvodové stěně Haly a zásahy do ní (s ohledem na obnovu části výpravní budovy – Hala) budou minimální.

Rekonstrukčními pracemi v rámci obnovy výpravní budovy – Hala projde původní zastřešení 1. nástupiště přímo navázané na budovu Haly (betonové „vlaštovky“ s podhledem z keramické mozaiky).

**Lávka** přes kolejiště, která souvisí s investicí Železničního uzlu Pardubice, nezasahuje do rekonstrukce Haly.

**TERMINÁL A** – jedná se o přednádražní prostor přímo navázaný na výpravní budovu – Hala; tento přednádražní prostor byl obnoven v nedávné minulosti. Obnova proběhla až k obvodovým stěnám Haly.

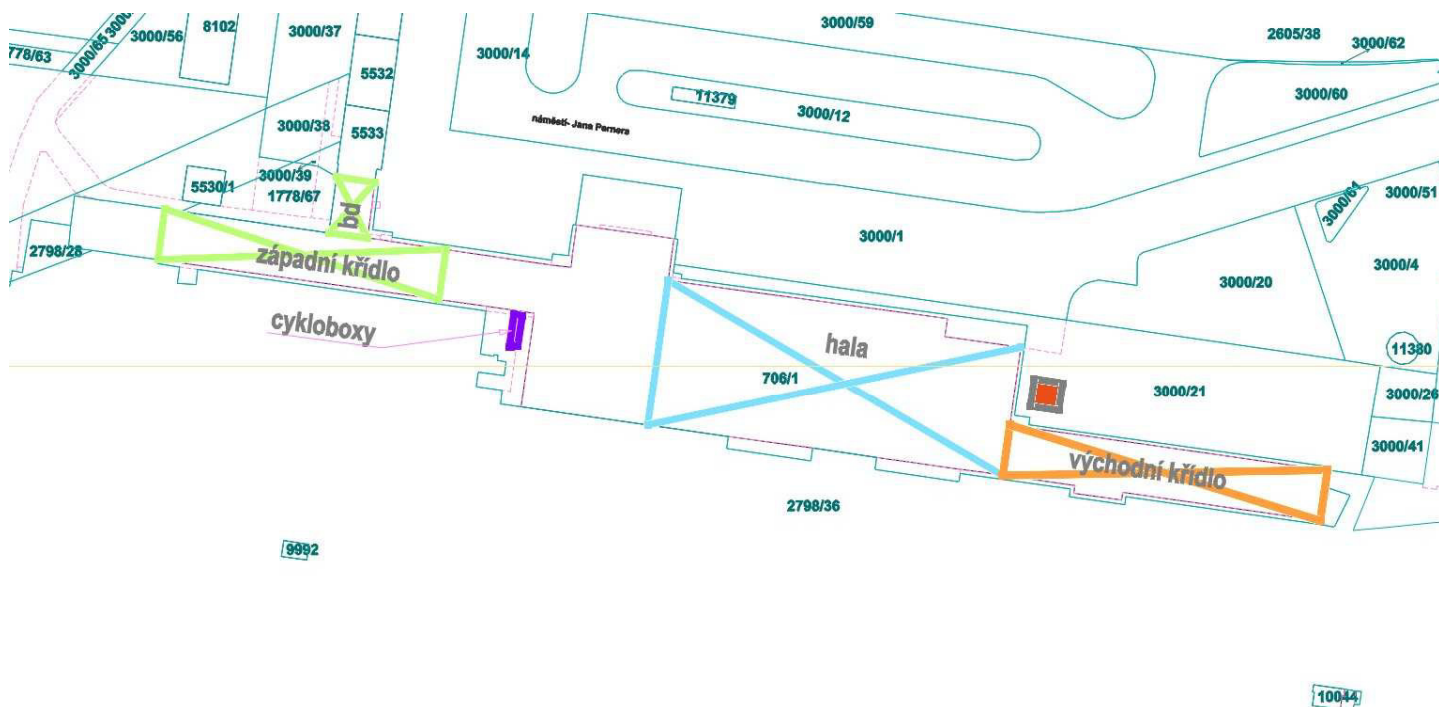
V rámci rekonstrukce Haly dojde k lokálnímu rozebrání přednádražních ploch a to z důvodu vedení inženýrských sítí a z důvodu obnovy některých anglických dvorků.

**TERMINÁL B** – jedná se o přednádražní prostor přímo navázaný na Západní křídlo výpravní budovy. V současné době probíhá výstavba Terminálu B s předpokládanou dobou dokončení 2023.

Stavba Terminálu B přímo nezasahuje do objektu Haly.

Stavba z hlediska Katastru nemovitostí:

Schema:



Vlastní Cykloboxy jsou umístěny na pozemku p.č.706/1 v k.ú. Pardubice.

Jedná se o pozemek v majetku Správy železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

## 6. Stavebně montážní postupy výstavby

Viz část A a část B této projektové dokumentace.

## 7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

-

## 8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Předchozím stupněm byla projektová dokumentace pro územní rozhodnutí.

Požadavky vzešlé z projednání dokumentace v rámci územního řízení byly zapracovány do dokumentace pro stavební povolení – viz část A a B této projektové dokumentace.

## 9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

-

## 10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Zák. 350/2012 Sb.,	kterým se mění zákon 183/2006Sb. o územním plánování a stavebním řádu,
Zák. č. 318/2012 Sb.,	kterým se mění zákon č. 406/2000Sb. o hospodaření s energií,
Vyhl. č. 146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
Vyhl. č. 398/2009Sb.	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
Vyhl. č. 268/2009Sb.	o technických požadavcích na stavby,
ČSN 73 0601	Ochrana staveb proti radonu z podloží,
ČSN 73 0540-2+Z1 (2011)	Tepelná ochrana budov-část 2: požadavky
ČSN 73 0600 (2000)	Hydroizolace staveb-základní ustanovení
ČSN 73 1401 (2006)	Navrhování ocelových konstrukcí
ČSN 73 1901 (2011)	Navrhování střech-základní ustanovení
ČSN 73 2400 (2010)	Provádění betonových konstrukcí
ČSN 73 2601 (2012)	Provádění ocelových konstrukcí
ČSN 73 3610 (2008)	Navrhování klempířských konstrukcí
ČSN 74 3282	Pevné kovové žebříky pro stavby,
ČSN 74 3305 (2017)	Ochranná zábradlí
ČSN 74 4505 (2012)	Podlahy, společná ustanovení

## 11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

### 11.1 Péče o životní prostředí

Jedná se o nový objekt, který svojí funkcí a provozem neovlivňuje negativně životní prostředí.

### 11.2 Další omezení vyplývající z realizace objektu:

-